



FABRIQUER UN BOUT DE REMORQUAGE

Le bout de remorquage est composé de :

- 1 mousqueton inox (type wichard) réf. 2481,
- 1 amortisseur (élastique),
- 1 nœud largable ou mousqueton largable,
- 1 drisse (diamètre 5 à 6 mm),
- 1 dispositif de flottabilité.

La longueur de la remorque doit être de 7,5 mètres environ.

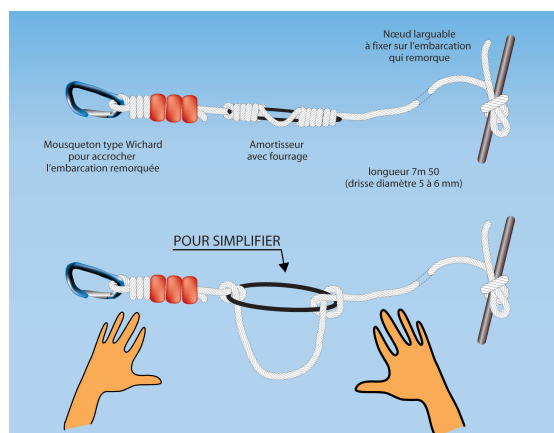
Pour fabriquer un seul bout de remorquage, il faut :

- 1 mousqueton inox (type wichard) réf. 2481,
- 1 sandow élastique de 8 mm de diamètre et de 1,60 m de longueur,
- 1 mousqueton largable,
- 1 drisse (diamètre 5 à 6 mm) d'une longueur 12 m pour obtenir amortisseur compris une remorque de 16 mètres de long,
- 1 fourrage protégeant l'élastique consommant 4,5 mètres de la drisse,
- 3 petits flotteurs,
- 1 m de fil à surlier,
- Briquets,
- Couteaux,
- Bougies.

Pour fabriquer un bout de remorquage, il faut passer par les étapes suivantes :

- fabrication de l'amortisseur : élastique en double noué à une extrémité et protégé par un fourrage,
- fixation des flotteurs (nœud simple entre chaque flotteur),
- fixation du mousqueton non largable (nœud de chaise + surliure),
- fixation du mousqueton largable (nœud de chaise + surliure),
- apprentissage du nœud largable.

Couper les extrémités de la drisse avec un couteau chauffé sur une flamme.





Noeud largable pour fixer le bout de remorquage sur le bateau du remorqueur



"Illustration 1" Nœud largable
Loïck Bourdon

Noeud et surliure pour fixer le mousqueton



"Illustration 2" Nœud et surliure
Loïck Bourdon

POUR SIMPLIFIER : Ne pas réaliser le fourrage. La drisse (comme sur l'illustration ci-dessus) dépasse la longueur de l'élastique quand il est sous tension.

Le bout est toujours d'un seul tenant de cette manière, en cas de rupture du sandow, le remorquage n'est pas interrompu. Chaque pagayeur en est équipé, on démultiplie ainsi le potentiel d'intervention du groupe.

 **AUTEUR** Loïck BOURDON - CTFN FFCK